

96 שעות בלי חשמל: נתיבי ישראל ופינרג'י מציגות את הפתרון התקדימי שיאפשר פעילות רמזורים בתרחיש עלטה נתיבי ישראל ופינרג'י משיקות פרויקט לגיבוי אנרגיה ב-300 צמתים מרומזרים בהיקף של עשרות מיליוני שקלים

על רקע המציאות הביטחונית והלקחים החשובים שעלו במלחמת "חרבות ברזל" בכל הנוגע לצורך קריטי ברציפות תפקודית של תשתיות חיוניות, מודיעות היום (שלישי) חברת נתיבי ישראל וחברת פינרג'י על התקדמות משמעותית ביישום תוכנית הגיבוי האסטרטגית של הרמזורים. חברת התשתיות הלאומיות, נתיבי ישראל, האמונה על ניהול 90% מהכבישים הבינעירוניים עם יותר מ-750 צמתים מרומזרים, מכניסה לראשונה לשימוש 300 מערכות גיבוי אנרגיה מתוצרת פינרג'י.

המהלך ייתן מענה תקדימי לתרחיש עלטה ויאפשר לצמתים הקריטיים במדינת ישראל להמשיך ולפעול באופן תקין עד 96 שעות ללא חיבור לרשת החשמל.

במסגרת התוכנית הכוללת לפריסת 300 מערכות גיבוי אלומיניום-אוויר עצמאיות, כבר נחתם הסכם בין פינרג'י לקבלני הקמת ואחזקת רמזורים של נתיבי ישראל, בהיקף של 163 מערכות בסך של 12 מיליון שקלים.

הפרויקט כולו מבוסס על טכנולוגיה ירוקה, חכמה ובלתי תלויה ברשת החשמל, ובכך תורם להבטחת המעבר התקין והבטוח בצמתים, במיוחד במצבי חירום. מערכות האלומיניום-אוויר, שפותחו על ידי פינרג'י, מיועדות להתקנה בצמתים תחבורתיים קריטיים ברחבי מדינת ישראל, והן בעלות תצורת סביבת חוץ (Outdoor), הן מספקות גיבוי אנרגטי רציף למשך מספר ימים, מבוססות על טכנולוגיה נקייה שאינה פולטת מזהמים, ומאפשרות ניטור מרחוק באמצעות פלטפורמת הניהול של החברה.

מנכ"ל נתיבי ישראל ניסים פרץ, "הפתרון שאנו מקדמים מהווה תקדים בכל הקשור לתרחיש עלטה וייתן פתרון משמעותי. בהובלת משרד התחבורה אנו מחוייבים להבטיח את הרציפות התפקודית של תשתיות הרמזורים בצמתים הקריטיים. הפריסה של המערכות החדשניות תבטיח שהתנועה בכבישים הבינעירוניים תוכל להישמר בבטיחות וביעילות, גם בתרחישי קיצון".

לדברי עמנואל לוי, מנכ"ל פינרג'י, "הפרויקט עם נתיבי ישראל מהווה נדבך חשוב בעיבוי

האנרגטי של צמתים תחבורתיים מרכזיים, כחלק מהיערכות המדינה למצבי חירום. אנו ממשיכים לספק פתרונות אנרגיית חירום למשק הישראלי, כפי שעשינו עד כה בשוק הטלקום, עם אותו מוצר מוכח שמותאם גם לתשתיות קריטיות. מהלך זה תואם את האסטרטגיה שלנו: ניצול המוצר הקיים אצל לקוחות אסטרטגיים בתחום התשתיות החיוניות והטלקום, לצד התפתחות בשוק הדאטה סנטרס. אנו גאים להמשיך להוביל פתרונות אמינים, נקיים וחכמים, ולחזק את ביטחון האנרגיה של ישראל".

אודות נתיבי ישראל:

חברת נתיבי ישראל, החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, היא הזרוע הביצועית של משרד התחבורה, והגוף המרכזי האחראי על תכנון, פיתוח, אחזקה וניהול רשת הכבישים הבין-עירוניים בארץ. החברה אחראית כיום על למעלה מ-8,500 קילומטרים של כבישים, מחלפים, צמתים וגשרים ברחבי המדינה. החברה פועלת לקידום פרויקטים לאומיים גדולים, כאשר במוקד עומדות תוכניות רב-שנתיות לפיתוח התחבורה בישראל.

אודות פינרג'י:

פינרג'י (TASE:PNRG) היא חלוצה עולמית בתחום האנרגיה הנקייה, המפתחת טכנולוגיית אלומיניום-אוויר לייצור חשמל לגיבוי ללא פליטות. החברה מציעה שינוי פרדיגמה באמצעות שימוש באלומיניום כדלק נקי ועשיר באנרגיה, במקום דלקים פוסיליים מזהמים - ומספקת חשמל נקי.

פתרונות החברה מבוססי טכנולוגיית אלומיניום-אוויר מיועדים לגיבוי חשמל במתקנים חיוניים כגון תשתיות קריטיות ו Data Centers, ומספקים פתרון אמין, נקי ויעיל להבטחת שרידות אנרגטית רציפה ולאורך זמן.

עם מפעל ייצור אוטומטי, מעל עשור של מחקר ופיתוח, ויותר מ-30 פטנטים, פינרג'י ממוצבת היטב להרחבת טכנולוגיית האלומיניום-אוויר במגזרי מרכזי הנתונים ותשתיות האנרגיה.

[/https://phinergy.com](https://phinergy.com)