



## פינרג'י בע"מ

("החברה" או "פינרג'י")

9 בינואר, 2025

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.magna.isa.gov.il](http://www.magna.isa.gov.il)

ג.א.נ.,

### הנדון: סיום מוצלח של הפיילוט בפרויקט עם נתיבי ישראל

בהמשך לדיווח המידי של החברה מיום 14 בנובמבר 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-615765), הנכלל על דרך ההפניה, בדבר בחירת החברה על ידי נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ ("נתיבי ישראל") לבצע הדגמה (פיילוט) של מערכת הגיבוי שלה ("הפיילוט"), החברה מתכבדת לעדכן כי השלימה בהצלחה את ביצוע הפיילוט.

במסגרת הפיילוט פינרג'י הדגימה באופן מעשי כי מערכת הגיבוי המבוססת על טכנולוגיית אלומיניום-אוויר שפיתחה, הינה בעלת יכולת הזנה רציפה של חשמל למשך 48 שעות בהספק הנדרש ללא הפרעות וגיבתה בהצלחה את אתר ההדגמה בהתאם למצופה. כמו כן, במסגרת הפיילוט נתיבי ישראל קיבלה שירותים מתקדמים של ניטור ושליטה מרחוק של מערכת האלומיניום-אוויר שפינרג'י מספקת באמצעות הפלטפורמה שלה.

להערכת החברה, הדגמה זו מרחיבה את שוקי היעד שלה ומעידה כי מערכות הגיבוי של החברה יכולות לספק ערך מוסף רב גם לחברות תשתיות, אנרגיה, ושירותים חיוניים, כדוגמת חברת נתיבי ישראל. למיטב ידיעת החברה, במדינת ישראל בלבד ישנם כ-700 צמתים מרומזרים הדורשים גיבוי אנרגיה לזמן ממושך על מנת להתמודד עם הפסקות חשמל ארוכות כמו תרחישי עלטה.<sup>1</sup>

החברה מעריכה כי בדומה לפיילוט המוצלחים שביצעה בעבר, אשר בהמשך הבשילו לכדי הסכם התקשרות למכירת מערכות גיבוי, כך גם הפיילוט הנוכחי צפוי לקדם את החברה בתהליכים המסחריים שלה.

הערך המוסף שמספקת מערכת האלומיניום-אוויר של החברה ביחס למערכות גיבוי הקיימות כיום בשוק (גנרטור דיזל, סוללות עופרת-חומצה וליתיום-יון) כולל בין היתר: גיבוי אנרגיה לזמן ממושך של 48 שעות ויותר, מערכת חוץ (Outdoor) העמידה בתנאים סביבתיים, אפשרות ניהול ובקרה חכמים של אנרגיה, פתרון גיבוי אנרגיה עמיד ולטווח ארוך, פתרון העושה שימוש באנרגיה נקייה, בטוחה ומתחדשת המאפשר למשתמש לאמץ פתרונות לגיבוי אנרגיה אמניים יותר, הן ברמה התפעולית והן ברמה התשתיתית.

נתיבי ישראל מנהלת רובה ככולה את רשת הכבישים הבינעירוניים בישראל. האתגר שהציבה נתיבי

<sup>1</sup> <https://innovation.iroads.co.il/challenge/%D7%A8%D7%A6%D7%99%D7%A4%D7%95%D7%AA-%D7%AA%D7%A4%D7%A7%D7%95%D7%93%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%9E%D7%96%D7%95%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%A2%D7%AA-%D7%A2%D7%9C%D7%98%D7%94-%D7%91%D7%A7%D7%A8%D7%95%D7%91/>



ישראל במסגרת הפיילוט הוא הגעה לרציפות תפקודית בזמן עלטה של רשת כבישים בינעירוניים, בדגש על מערכות הרמזורים בצמתים ברחבי הארץ.

התחזיות וההערכות לעיל, לרבות כי הדגמה זו מרחיבה את שוק היעד של החברה ומעידה כי מערכות הגיבוי של החברה יכולות לספק ערך מוסף רב גם לחברות תשתיות, אנרגיה, ושירותים חיוניים, כדוגמת חברת נתיבי ישראל וכי בדומה לפיילוט המוצלחים שביצעה בעבר אשר הבשילו לכדי הסכם התקשרות למכירת מערכות גיבוי, כך גם הפיילוט הנוכחי צפוי לקדם את החברה בתהליכים המסחריים שלה, הינן בבחינת מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר מבוססות, בין היתר, על המידע המצוי בידי החברה, הערכותיה ועל ניסיונה ואשר התממשותם אינה ודאית ואינם בשליטת החברה. תחזיות והערכות אלו עשויות שלא להתממש או להתממש בחלקן, בין היתר, עקב התקיימות מי מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 3.27 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2023 שפורסם ביום 28 במרס 2024 (-01-2024 027970), הנכלל על דרך ההפניה.

בברכה,

**פינרג'י בע"מ**

באמצעות:

עמנואל לוי, מנכ"ל