



## פינרג'י בע"מ

("החברה" או "פינרג'י")

14 בנובמבר, 2024

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.magna.isa.gov.il](http://www.magna.isa.gov.il)

ג/א.נ.,

### הנדון: פינרג'י נבחרה לבצע פיילוט עם נתיבי ישראל

החברה מתכבדת לעדכן כי היא נבחרה על ידי נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות ותחבורה בע"מ ("נתיבי ישראל") לבצע הדגמה (פיילוט) של מערכת הגיבוי שלה ("הפיילוט") במהלך חודש דצמבר 2024. הפיילוט המתוכנן יבוצע כחלק מתוכנית אתגרים של נתיבי ישראל לרציפות תפקודית בזמן עלטה ואשר במסגרתה זכו 4 הצעות (כולל פינרג'י).

במסגרת הפיילוט פינרג'י תדגים באופן מעשי כי מערכת הגיבוי שלה, המבוססת על טכנולוגיית אלומיניום-אוויר שפיתחה, הינה בעלת יכולת הזנה רציפה של חשמל למשך 48 שעות בהספק הנדרש ללא הפרעות. יודגש כי מערכות האלומיניום-אוויר של פינרג'י הינן מסחריות וכבר סופקו והותקנו במאות אתרים. בהתבסס על הפריסה המסחרית, הידע והניסיון הנצבר, פינרג'י צופה כי מערכת גיבוי האנרגיה שלה תתמוך בדרישות הטכניות של ההדגמה באופן מלא.

להערכת החברה, הדגמה זו מרחיבה את השוק של המוצרים שלה ומעידה כי מערכות הגיבוי של החברה יכולות לספק ערך מוסף רב גם לחברות תשתיות, אנרגיה, ושירותים חיוניים, כדוגמת חברת נתיבי ישראל. למיטב ידיעת החברה, במדינת ישראל בלבד ישנם כ-700 צמתים מרומזרים הדורשים גיבוי אנרגיה לזמן ממושך על מנת להתמודד עם הפסקות חשמל ארוכות כמו תרחישי עלטה.<sup>1</sup>

הערך המוסף שמספקת מערכת האלומיניום-אוויר ביחס למערכות גיבוי הקיימות כיום בשוק (גנרטור דיזל, סוללות עופרת-חומצה וליתיום-יון) כולל בין היתר: גיבוי אנרגיה לזמן ממושך של 48 שעות ויותר, מערכת חוץ (Outdoor) העמידה לתנאים סביבתיים, אפשרות ניהול ובקרה חכמים של אנרגיה, פתרון גיבוי אנרגיה עמיד ולטווח ארוך, פתרון העושה שימוש באנרגיה נקייה, בטוחה ומתחדשת המאפשר למשתמש לאמץ פתרונות אנרגיה אמינים יותר, הן ברמה התפעולית והן ברמה התשתיתית.

נתיבי ישראל מנהלת רובה ככולה את רשת הכבישים הבינעירוניים בישראל. האתגר שהציבה נתיבי ישראל במסגרת הפיילוטים הוא הגעה לרציפות תפקודית בזמן עלטה של רשת כבישים בינעירוניים, בדגש על מערכות הרמזורים בצמתים ברחבי הארץ.

<sup>1</sup> <https://innovation.iroads.co.il/challenge/%D7%A8%D7%A6%D7%99%D7%A4%D7%95%D7%AA-%D7%AA%D7%A4%D7%A7%D7%95%D7%93%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%9E%D7%96%D7%95%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%A2%D7%AA-%D7%A2%D7%9C%D7%98%D7%94-%D7%91%D7%A7%D7%A8%D7%95%D7%91/>



התמורה שתשולם לפינרג'י על ידי נתיבי ישראל בקשר עם הפיילוט הינה בסכום לא מהותי. יודגש, כי גם אם תוצאות הפיילוט יהיו לשביעות רצונה של נתיבי ישראל, אין וודאות כי הדבר יביא עימו להתקשרויות נוספות עם נתיבי ישראל.

התחזיות וההערכות לעיל לגבי הפיילוט, השלכותיו ושיפוטיו צופה שמערכת גיבוי האנרגיה של פינרג'י תתמוך בדרישות הטכניות של ההדגמה באופן מלא, הינן מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר מבוססות, בין היתר, על המידע המצוי בידי החברה, הערכותיה ועל ניסיונה ואשר התממשותם אינה ודאית ואינם בשליטת החברה. תחזיות והערכות אלו עשויות שלא להתממש או להתממש בחלקן, בין היתר, עקב התקיימות מי מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 3.27 לפרק א' לדוח התקופתי לשנת 2023 שפורסם ביום 28 במרס 2024 (-2024 01-027970), הנכלל על דרך ההפניה.

בברכה,

**פינרג'י בע"מ**

באמצעות:

עמנואל לוי, מנכ"ל