



## פינרג'י בע"מ

(“החברה” או “פינרג'י”)

8 ביולי, 2024

[\[כפי שתוקן ביום 22 ביולי 2024\]](#)

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
[www.tase.co.il](http://www.tase.co.il)

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
[www.magna.isa.gov.il](http://www.magna.isa.gov.il)

ג/א.נ.,

### הנדון: מחקר מראה כי טכנולוגיית אלומיניום-אוויר צפויה להיות הפתרון הנקי, החסכוני

#### ביתר לגיבוי מרכזי נתונים

ברצונה של פינרג'י להודיע כי חברת ייעוץ בינלאומית מובילה, בעלת מומחיות בתחום פתרונות אנרגיה, ביצעה עבורה עבודת מחקר אשר תוצאותיה התקבלו בחברה. מסקנות המחקר הן שטכנולוגיית אלומיניום-אוויר מתאימה ורלוונטית מאוד לצרכי גיבוי אנרגיה למרכזי נתונים הדורשים גיבוי אנרגיה נקיה למשך 24-72 שעות.

במסגרתה של עבודת המחקר נערכה, בין היתר, השוואה בין מאפייני פתרונות גיבוי אנרגיה. להלן חלק מהמאפיינים שנבחנו: עלות הפתרונות בהיקפי ייצור שונים, בטיחותם, השטח הנדרש להתקנתם, פליטות מזהמים.

תוצאות המחקר מראות כי טכנולוגיית אלומיניום-אוויר של פינרג'י הינה זולה יותר מהפתרונות הירוקים (מימן, ליתיום) הן בהיבט עלות מערכת והן בהיבט עלות תחזוקה שוטפת וכן דורשת שטח קטן יותר להתקנה.

כמו כן, עלות של מערכת גיבוי למרכזי נתונים המבוססת על טכנולוגיית אלומיניום-אוויר של פינרג'י צפויה להיות כ-1.1 מיליון דולר למגה-ואט בהיקף ייצור מצטבר של אחד ג'יגה-ואט, וכ-0.75 מיליון דולר למגה-ואט בהיקף ייצור מצטבר של עשרה ג'יגה-ואט. עלות זו נמוכה במונחי CAPEX מגנרטורי דיזל וגז שכיום מהווים את הטכנולוגיה המזהמת והסטנדרטית אותה התעשייה שואפת להחליף. עלות זו במונחי CAPEX אף נמוכה יותר בצורה משמעותית מפתרונות לא מזהמים כגון תאי דלק מימניים ובטריות ליתיום.

הערכות חברת הייעוץ לגבי עלות טכנולוגיית אלומיניום-אוויר בהיקפי ייצור גדולים מבוססות על ניתוח שנעשה על בסיס הרכיבים ותתי המערכות השונים המרכיבים את מערכות הגיבוי. לכל אחד מרכיבים ותתי מערכות אלו נלקחו הנחות התייעלות הקשורות לרכש בכמויות גדולות, לתהליכי ייצור המוניים, ולשיפורים טכנולוגיים. שקלול כלל הגורמים לעיל, הסתכם למסקנות הנ"ל.

המסקנות והערכות של חברת הייעוץ לעיל, כי טכנולוגיית אלומיניום-אוויר של פינרג'י הינה זולה יותר מהפתרונות הירוקים (מימן, ליתיום) הן בהיבט של עלות מערכת והן בהיבט של עלות תחזוקה שוטפת וכן דורשת שטח קטן יותר להתקנה וכן כי עלות טכנולוגיית אלומיניום-אוויר של פינרג'י צפויה להיות כ-1.1 מיליון דולר למגה-ואט בהיקף ייצור מצטבר של אחד ג'יגה-ואט, וכ-0.75 מיליון דולר למגה-ואט בהיקף ייצור מצטבר של עשרה ג'יגה-ואט, הינן מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. הערכות ומסקנות אלו נסמכות על הנחות מסוימות שנלקחו על ידי חברת הייעוץ ביחס להאצת ייצור מערכות בהיקפים ובתצורות גדולים יותר בשנים הקרובות, ואולם מסקנות והערכות אלו עשויות שלא להתממש או להתממש בחלקן, בשל



התקיימות מי מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 3.27 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2023, שפורסם ביום 28 במרס 2024 (מס' אסמכתא: 2024-01-027970), והנכלל על דרך ההפניה.

בברכה,  
פינרג'י בע"מ  
באמצעות:  
עמנואל לוי, מנכ"ל