

פינרגי משלימה שלב משמעותי נוסף בבניית האקו סיסטמס שלה בהודו

פינרג'י חתמה על הסכם עם חברת Hindalco Industries, אחת מיצרניות האלומיניום הגדולות בהודו

לדברי דיויד מאייר מנכ"ל פינרג'י, באמצעות הטכנולוגיה של פינרג'י תוכל ממשלת הודו לממש את החזון שלה ולאפשר מדינה ירוקה בעלת יכולות ייצור ומכירה של רכבים חשמליים שכולם מבוססים על טהרת המשק ההודי – החל מהאלומיניום וכלה ברכבים עצמם.

ההתקשרות עם Hindalco הינה צעד חשוב להתפתחות שלנו בשוק ההודי מאחר והיא מרחיבה ומשלימה את האקוסיסטם שיצרנו במדינה זו ומהווה תשתית לאספקת אלומיניום ומחזורו על-ידי יצרן מקומי. האקוסיסטמם שיצרנו כולל 3 יצרניות רכב הודיות, יצרן אנרגיה מקומי, חברת אלומיניום הודית ואת ממשלת הודו שכולם ביחד רתומים להפוך את הודו לנקייה יותר וכזו המהווה מודל לשימוש באנרגיות ירוקות.

- החברות יבצעו יחדיו מחקר ופיתוח ופיילוטים לטובת ייצור אלומיניום והתאמתו ליישומים בשוק ההודי**

• **בכוונת החברות לשתף פעולה לבניית אקוסיסטם שיספק אלומיניום כמקור אנרגיה למערכות האלומיניום-אוויר של פינרג'י עבור השימוש בשוק ההודי**

• https://twitter.com/hardeepspuri/status/1547067434447736834?s=24&t=rNw0_ddzPlj0SNI00LeeLA - לינק לטוויטר של Hardeep Singh Puri - שר האנרגיה של הודו לאחר פגישה עם הנהלת פינרג'י

• <https://www.financialexpress.com/express-mobility/phinergy-indian-oil-jv-to-pilot-50-seater-e-bus-with-500km-range-using-aluminium-air-batteries/2594625> - כתבה בעיתון מקומי בהודו המוסיפה נתונים על שיתוף הפעולה המתגבש בהודו בעקבות הציוץ של שר האנרגיה ההודי

ישראל, תל אביב, 17 ליוני 2022 - חברת פינרג'י (ת"א: פנרג), המפתחת טכנולוגיית מתכת-אוויר המאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות (אלומיניום ואבץ), מודיעה כי חתמה על הסכם עם חברת הינדלקו במסגרתו, הצדדים ישתפו פעולה בתחום המחקר והפיתוח של מתכת האלומיניום, המשמשת כמקור האנרגיה בטכנולוגיה ובמוצרים שפיתחה פינרג'י.

Hindalco הינה חברת הדגל למתכות של קבוצת Aditya Birla. Hindalco הינה חברת האלומיניום הגדולה בעולם לפי הכנסות ובעלת שווי שוק של כ- 26 מיליארד דולר.

מטרת שיתוף הפעולה היא לאפשר ייצור ומחזור אלומיניום שיוצר בהודו לשוק ההודי, לשימוש הטכנולוגיה של פינרג'י במסגרת מיזם משותף עם חברת Indian Oil Corporation Limited.

טכנולוגיית האלומיניום-אוויר שפיתחה פינרג'י מאפשרת ייצור חשמל מאלומיניום, על-ידי פריקת האנרגיה האצורה בו. לאחר השימוש באלומיניום כמקור אנרגיה במערכות של פינרג'י, ניתן למחזר את האלומיניום ולעשות בו שימוש חוזר כמקור אנרגיה נקייה.

בראיתיה של החברה, ההתקשרות בהסכם הינה צעד חשוב להתפתחות של החברה בשוק ההודי מאחר והיא משלימה את האקוסיסטם שהחברה יצרה בהודו ומהווה תשתית לאספקת אלומיניום ומחזורו על-ידי יצרן מקומי.

Hindalco אודות

Hindalco הינה חברת הדגל למתכות של קבוצת Aditya Birla שהינה מעצמת מתכות של כ- 26 מיליארד דולר, הינדלקו היא חברת האלומיניום הגדולה בעולם לפי מחזור הכנסות, וגם שחקנית מרכזית בתחום הנחושת. בנוסף הינה גם אחת מהיצרניות הגדולות באסיה של אלומיניום ראשוני (primary aluminium).

התחזיות וההערכות לעיל, לרבות כי יפותח קניין רוחני במסגרת שיתוף הפעולה בין הצדדים למזכר ההבנות וש-IOP תמכור מערכות בהודו, הינן מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר עשוי שלא להתממש וזאת, בין היתר, אם הצדדים למזכר ההבנות לא יחתמו על הסכם מפורט לרכישת אלומיניום, אי הצלחה של המחקר/פיתוח/פיילוטים שצפויים לבצע הצדדים במסגרת שיתוף הפעולה ביניהם או כתוצאה מהתממשות מי גורמי הסיכון המפורטים בסעיף 3.27 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2021 שפורסם ביום 29 במרס 2022 (-01-2022 037366), הנכלל על דרך ההפניה, ולפיכך אין כל ודאות כי האמור לעיל יתממש ואף אם יתממש אין כל ודאות כי לא יחול שינוי מהותי באמור לעיל.

אודות פינרג'י:

פינרג'י הינה חברה ישראלית הפועלת בתחום האנרגיה הירוקה, העוסקת בפיתוח מערכות לייצור, גיבוי ואגירת אנרגיה נקייה המבוססות על טכנולוגיית מתכת-אוויר. טכנולוגיית מתכת-אוויר מאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות - אלומיניום ואבץ.

טכנולוגיית אלומיניום-אוויר הינה טכנולוגיית ייצור אנרגיה, ולה שני יישומים מרכזיים: גיבוי חשמל במתקנים חיוניים, והארכת טווח לרכבים חשמליים. טכנולוגיית אבץ-אוויר, הנמצאת כעת בשלב מחקר ופיתוח מתקדם, הינה טכנולוגיה לאגירת אנרגיה מתחדשת.

שתי הטכנולוגיות – אלומיניום-אוויר ואבץ-אוויר – מאפשרות ייצור ואגירת אנרגיה באופן נקי אשר אינו פולט מזהמים לסביבה וכן יעיל, חכם וחסכוני.

חברה פינרג'י החלה להיסחר בפברואר 2021 בבורסת תל אביב וגייסה במסגרת ההנפקה, סכום של 200 מיליון ש"ח לפי שווי של 780 מיליון ש"ח לפני הכסף. החברה מעסיקה כיום כ-50 עובדים במשרדיה בכפר סבא.