

**פינרג'י השלימה בהצלחה בהודו נסיעת-מבחן בריקשה חשמלית של  
מהינדרה בה שולבה הסוללה החשמלית שפיתחה**

**חברת פינרג'י הוכיחה במהלך נסיעת המבחן בהודו כי עם  
סוללת האלומיניום-אוויר של פינרג'י בריקשה החשמלית,  
עלה טווח הנסיעה מ-130 קילומטרים לכ-500 קילומטרים  
(השוואה ביחס לליתיום יון)**

**שוק הריקשות החשמליות בהודו צמח משמעותית בשנים האחרונות,  
למיטב ידיעת החברה, התחזיות צופות ביקוש למיליון ריקשות בשנת  
2025 כאשר שווי השוק צפוי להסתכם ב - 2025 בכ - 1.4 מיליארד דולר**

**• נסיעת המבחן בריקשה התבצעה במסלול הרשמי לבחינת רכבים  
של חברת מהינדרה אלקטריק בעיר צ'נאי ( Mahindra SUV )  
(Proving Track)**

**• החברות מנהלות בינהן מגעים להמשך שיתוף הפעולה בפרויקט  
עם כוונה סופית שמהינדרה אלקטריק תשיק בשוק ההודי ריקשות  
חשמליות בהן יותקנו סוללות אלומיניום-אוויר של פינרג'י**

- **שירותי הטעינה המחודשת של סוללת האלומיניום-אוויר של החברה, יינתנו ברשת תחנות הדלק הקיימות של חברת חברת אינדיאן אויל המונה כ-30,000 תחנות ברחבי הודו**

לדברי **דיוויד מאייר, מנכ"ל פינרג'י**: "פינרג'י מציגה היום הוכחת יכולת מרשימה של הטכנולוגיה שפתחנו והפעם בנסיעת מבחן רישמית שנערכה במסלול הניסויים של מהינדרה אלקטריק בהודו. זוהי פריצת דרך ענקית לפינרג'י והוכחת התכנות הטכנולוגיה החדשה אותה אנו מובילים שפונה לשוק ענק – הן של רכבים חשמליים והן של ריקשות חשמליות בהודו.

הביקוש לריקשות החשמליות בהודו גדל מדי שנה ואנו צופים כי עד שנת 2025 יגדל לכמיליון ריקשות חשמליות בשנה, מה שיביא לשווי שוק של כ- \$1.4B כבר בשנת 2025.

בעזרת שיתוף הפעולה שבנינו עם חברת Indian Oil Corporation Limite נוכל לספק שירות מהיר ונוח להחלפת סוללות האלומיניום בכ-30 אלף תחנות הדלק של החברה הפזורות ברחבי הודו – מה שיאפשר זמן טעינה של דקות ספורות בין נסיעה לנסיעה.

אני מעריך כי בעקבות הצלחה זו ושיתוף הפעולה בין כל הצדדים, הריקשה החשמלית של מהינדרה אלקטריק המבוססת סוללת אלומיניום-אוויר בפיתוחה של פינרג'י, תהפוך לא רק לכלי אטרקטיבי יותר ביחס לריקשות חשמליות קיימות, אלא גם תחליף בעתיד ריקשות מבוססות מנועי בעירה ואף כלי רכב ארבע גלגלים המשמשים למטרת Last mile delivery, שילוחים מסחריים ממרכז הפצה עירוני לאזור לוויין ברדיוסים של 150 ק"מ ויותר, וזאת כתוצאה ישירה מההגדלה המשמעותית בטווח הרכב"

**ישראל, תל אביב, 29 למאי 2022 - חברת פינרג' (ת"א: פנרג), המפתחת טכנולוגיית מתכת-אוויר המאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות (אלומיניום ואבץ), שמחה לעדכן על השלמת נסיעת-מבחן מוצלחת בריקשה חשמלית מסוג מהינדרה Tero, הרכב התלת גלגלי של חברת Mahindra Electric Mobility Limited, שבה שולבה סוללת האלומיניום-אוויר שפותחה על ידי פינרג'.**

נסיעת המבחן התבצעה במסלול הרשמי לבחינת רכבים של חברת מהינדרה אלקטריק בעיר צ'נאי (Mahindra SUV Proving Track).

הממצאים של נסיעת המבחן במסלול הרשמי בצ'נאי, הראו כי בזכות הטמעת סוללת האלומיניום-אוויר שפיתחה פינרג' בריקשה החשמלית, עלה טווח הנסיעה של הריקשה החשמלית מ-130 קילומטרים לכ-500 קילומטרים.

כעת, החברות מנהלות ביניהן מגעים להמשך שיתוף הפעולה בפרויקט זה, עם כוונה סופית שמהינדרה אלקטריק תשיק בשוק ההודי ריקשות חשמליות בהן יותקנו סוללות אלומיניום-אוויר של פינרג'. ככל והמגעים אכן יבשילו ומהינדרה אלקטריק תשיק בשוק ההודי ריקשה חשמלית בה תותקן סוללת אלומיניום-אוויר של פינרג', בכוונת החברה כי שירותי טעינה מחודשת של מקור האנרגיה של הסוללה (החלפת האלומיניום) בריקשה החשמלית של מהינדרה אלקטריק יינתן ברשת תחנות הדלק הקיימות של Indian Oil Corporation Limited ענקית האנרגיה ההודית, שמפעילה כ-30,000 תחנות דלק בכל רחבי הודו, כאשר פינרג' ואינדיאן אויל הקימו מיזם משותף, בין היתר, למטרה זו.

החברה מעריכה כי ככל ומהינדרה אלקטריק תשיק בשוק ההודי את הריקשה החשמלית שתשולב בה סוללת אלומיניום-אוויר של פינרג', הדבר עשוי לאפשר לריקשה החשמלית משך נסיעה ארוך יותר ביחס לריקשות חשמליות המונעות בעזרת סוללות ליתיום בגודל ומשקל דומים וכן טעינה מחודשת תוך מספר דקות בלבד.

בחברה מעריכים כי ככל ומהינדרה אלקטריק תשיק בשוק ההודי את הריקשה החשמלית שתשולב בה סוללת אלומיניום-אוויר של פינרג', הריקשה החשמלית תהפוך לא רק לכלי אטרקטיבי יותר ביחס לריקשות חשמליות קיימות, אלא גם לתחליף בעל יתרונות רבים ביחס לריקשות מבוססות מנועי בעירה ואף כלי רכב ארבע גלגליים המשמשים למטרת Last mile delivery (שילוחים מסחריים ממרכז הפצה עירוני לאזור לוויין ברדיוסים של 150 ק"מ ויותר) וזאת כתוצאה ישירה מההגדלה המשמעותית בטווח הרכב.

התחזיות וההערכות לעיל, הינן מידע צופה פני עתיד, בהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר התממשותו תלויה, בין היתר, בגורמים שאינם בשליטת החברה, לרבות צדדים שלישיים, הרגולציה בהודו וגורמי הסיכון ולפיכך אין כל ודאות כי האמור לעיל יתממש ואף אם יתממש אין כל ודאות כי לא יחול שינוי מהותי באמור לעיל.

#### אודות פינרג'י:

פינרג'י הינה חברה ישראלית הפועלת בתחום האנרגיה הירוקה, העוסקת בפיתוח מערכות לייצור, גיבוי ואגירת אנרגיה נקייה המבוססות על טכנולוגיית מתכת-אוויר. טכנולוגיית מתכת-אוויר מאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות - אלומיניום ואבץ.

טכנולוגיית אלומיניום-אוויר הינה טכנולוגיית ייצור אנרגיה, ולה שני יישומים מרכזיים: גיבוי חשמל במתקנים חיוניים, והארכת טווח לרכבים חשמליים. טכנולוגיית אבץ-אוויר, הנמצאת כעת בשלב מחקר ופיתוח מתקדם, הינה טכנולוגיה לאגירת אנרגיה מתחדשת.

שתי הטכנולוגיות – אלומיניום-אוויר ואבץ-אוויר – מאפשרות ייצור ואגירת אנרגיה באופן נקי אשר אינו פולט מזהמים לסביבה וכן יעיל, חכם וחסכוני.

חברה פינרג'י החלה להיסחר בפברואר 2021 בבורסת תל אביב וגייסה במסגרת ההנפקה, סכום של 200 מיליון ש"ח לפי שווי של 780 מיליון ש"ח לפני הכסף. החברה מעסיקה כיום כ-50 עובדים במשרדיה בכפר סבא.