

**חברת פינרג'י חתמה על מזכר הבנות מחייב עם
Maruti Suzuki מיצרניות הרכבים הגדולות בהודו
לבחינת שילובה של סוללת האלומיניום-אוויר של
פינרג'י ברכבים חשמליים של מרוטי סוזוקי**

פינרג'י מעריכה כי סוללת האלומיניום-אוויר שלה תוכל לפתור מספר חסמים
הקיימים כיום ברכבים חשמליים: עשויה להכפיל ואף לשלש את טווח הנסיעה
המוגבל של רכבים חשמליים המונעים על ידי סוללת ליתיום-יון בלבד, צמצום
התלות ברשת החשמל לטעינת הרכב, קיצור תהליך טעינת הרכב למספר דקות
בלבד ועלות צפויה נמוכה משמעותית מסוללות ליתיום-יון המניעות כיום את רוב
הרכבים החשמליים.

- **Maruti Suzuki, חברה בת של חברת Suzuki Motor Corporation היפנית, הינה יצרנית רכבי הנוסעים הגדולה בהודו. לחברה מגוון רחב של רכבים, מדגמי מיני לדגמי יוקרה, רשמה ב-2020 הכנסות של כ-10 מיליארד דולרים**
- **פינרג'י ביצעה מהלכים דומים גם עם יצרניות הרכב מהינדרה אלקטריק, טאטא מוטורס ומטמיעה פרויקט נוסף של ריקשה חשמלית יחד עם חברת IOP (החברה המשותפת בין פינרג'י לאינדיאן אויל בהודו)**
- **שירות טעינה מחודשת של הסוללה (החלפת האלומיניום) יינתן ברשת תחנות הדלק הקיימות של Indian Oil Corporation ענקית האנרגיה ההודית, שמפעילה כ-30,000 תחנות דלק בכל רחבי הודו**

לדברי דיוויד מאייר, מנכ"ל פינרג'י "מהלך מאוד משמעותי עבורינו עם יצרנית הרכבים הגדולה בהודו אשר מצטרף להסכמים נוספים עליהם חתמנו בחודשים האחרונים ביבשת זו ומחזק בצורה דרמטית את מימוש האסטרטגיה שלנו בתחום הרכבים החשמליים בהודו.

עד כה חתמנו הסכמים עם יצרניות הרכב מהינדרה אלקטריק, טאטא מוטורס, מרוטי סוזוקי ואנחנו גם מטמיעים פרויקט נוסף של ריקשה חשמלית יחד עם חברת IOP. מהלכים שמתאימים למדיניות האסטרטגית לאומית של ממשלת הודו לעידוד הטמעת טכנולוגיות חדשניות ירוקות לתחבורה חשמלית.

ישראל, תל אביב, 12 לאפריל 2022 - חברת פינרג'י (ת"א: פנרג), המפתחת טכנולוגיית מתכת-

אוויר המאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות מודיעה כי חברת

פינרג'י וחברת¹ IOC Phinergy Private Limited חתמו על מזכר הבנות מחייב עם חברת Maruti Suzuki India Limited לצורך ביצוע פרויקט משותף לבחינת שילובה של סוללת האלומיניום-אוויר

של חברת פינרג'י ברכבים החשמליים של Maruti Suzuki India

הפרויקט יורכב ממספר שלבים הכוללים, בין היתר בדיקות מערכת, תכנון, ייצור ואינטגרציה של מערכת אלומיניום-אוויר של פינרג'י לרכב של מרוטי סוזוקי. בסיום כל השלבים, הצדדים יחליטו על ניסויי השדה וינהלו משא ומתן לגבי האפשרות להתקשרות בהסכם מפורט לקראת המשך שיתוף הפעולה.

למיטב ידיעת החברה, מרוטי סוזוקי, חברת בת של חברת Suzuki Motor Corporation היפנית, הינה יצרנית רכבי הנוסעים הגדולה בהודו. למרוטי סוזוקי מגוון רחב של רכבים, מדגמי מיני לדגמי יוקרה.

החברה מעריכה כי מערכת האלומיניום-אוויר שלה תוכל להסיר מספר חסמים הקיימים כיום ברכבים חשמליים (לרבות ברכבים של מרוטי סוזוקי) ובכלל זה: עשויה להכפיל ואף לשלש את טווח הנסיעה המוגבל של רכבים חשמליים המונעים על ידי סוללת ליתיום-יון בלבד, צמצום התלות ברשת החשמל לטעינת הרכב, קיצור תהליך טעינת הרכב למספר דקות בלבד ועלות צפויה נמוכה משמעותית מסוללות ליתיום-יון המניעות כיום את רוב הרכבים החשמליים.

, בכפוף להשלמת הפרויקט על היבטיו ההנדסיים וניסויי השדה בהודו, החברה ו-IOP שואפות להשיק בשוק ההודי רכבי נוסעים חשמליים בהן יותקנו סוללות אלומיניום-אוויר של החברה. לפי התכנית, שירות טעינה מחדשת של מקור האנרגיה של הסוללה (החלפת האלומיניום) יינתן ברשת תחנות הדלק הקיימות של Indian Oil Corporation Limited ענקית האנרגיה ההודית, שמפעילה כ-

¹ תאגיד הודי, שהחברה מחזיקה 50% מהון המניות המונפק והנפרע שלו ואילו Indian Oil Corporation Limited מחזיקה ב-50% הנותרים.

30,000 תחנות דלק בכל רחבי הודו, כאשר החברה ואינדיאן אויל הקימו את IOP, בין היתר, למטרה

וז

אודות פינרג'י:

פינרג'י הינה חברה ישראלית הפועלת בתחום האנרגיה הירוקה, העוסקת בפיתוח מערכות לייצור, גיבוי ואגירת אנרגיה נקייה המבוססות על טכנולוגיית מתכת-אוויר. טכנולוגיית מתכת-אוויר מאפשרת הפקת חשמל משילוב של חמצן מהאוויר החופשי עם מתכות - אלומיניום ואבץ.

טכנולוגיית אלומיניום-אוויר הינה טכנולוגיית ייצור אנרגיה, ולה שני יישומים מרכזיים: גיבוי חשמל במתקנים חיוניים, והארכת טווח לרכבים חשמליים. טכנולוגיית אבץ-אוויר, הנמצאת כעת בשלב מחקר ופיתוח מתקדם, הינה טכנולוגיה לאגירת אנרגיה מתחדשת. שתי הטכנולוגיות – אלומיניום-אוויר ואבץ-אוויר – מאפשרות ייצור ואגירת אנרגיה באופן נקי אשר אינו פולט מזהמים לסביבה וכן יעיל, חכם וחסכוני.

חברה פינרג'י החלה להיסחר בפברואר 2021 בבורסת תל אביב וגייסה במסגרת ההנפקה, סכום של 200 מיליון ש"ח לפי שווי של 780 מיליון ש"ח לפני הכסף. החברה מעסיקה כיום כ-60 עובדים במשרדיה בכפר סבא.