



פינרג'י בע"מ

("החברה")

14 באפריל, 2022

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
www.tase.co.il

לכבוד
רשות ניירות ערך
www.magna.isa.gov.il

ג.א.נ.,

הנדון: חתימה על מזכר הבנות לביצוע פרויקט לבחינת שילובה של הסוללה של פינרג'י ברכב חשמלי

של Maruti Suzuki - אחד מיצרני הרכב הגדולים בהודו

בהמשך לדיווחים המיידיים של החברה מהימים 16 במרץ 2021 ו- 18 במרץ 2021 (035774-01-2021 ו- 01-037827, בהתאמה), הנכללים על דרך ההפניה, בדבר חתימה על מכתב כוונות בין IOC Phinergy Private Limited (IOP) ל- Maruti Suzuki India Limited (להלן: "מרוטי סוזוקי"), החברה מתכבדת לעדכן כי החברה, יחד עם החברה המשותפת שלה בהודו (IOP), חתמו על מזכר הבנות מחייב עם מרוטי סוזוקי לצורך ביצוע פרויקט משותף לבחינת שילובה של סוללת האלומיניום-אוויר של פינרג'י ברכבי נוסעים חשמליים של מרוטי סוזוקי (להלן: "הפרויקט").

הפרויקט יורכב ממספר שלבים הכוללים, בין היתר בדיקות מערכת, תכנון, ייצור ואינטגרציה של מערכת אלומיניום-אוויר של פינרג'י לרכב של מרוטי סוזוקי. בסיום כל השלבים, הצדדים יחליטו על ניסויי השדה וינהלו משא ומתן לגבי האפשרות להתקשרות בהסכם מפורט לקראת המשך שיתוף הפעולה.

למיטב ידיעת החברה, מרוטי סוזוקי, חברת בת של חברת Suzuki Motor Corporation היפנית, הינה יצרנית רכבי הנוסעים הגדולה בהודו. למרוטי סוזוקי מגוון רחב של רכבים, מדגמי מיני לדגמי יוקרה.

החברה מעריכה כי מערכת האלומיניום-אוויר שלה תוכל לפתור מספר חסמים הקיימים כיום ברכבים חשמליים (לרבות ברכבים של מרוטי סוזוקי) ובכלל זה: עשויה להכפיל ואף לשלש את טווח הנסיעה המוגבל של רכבים חשמליים המונעים על ידי סוללת ליתיום-יון בלבד, צמצום התלות ברשת החשמל לטעינת הרכב, קיצור תהליך טעינת הרכב למספר דקות בלבד ועלות צפויה נמוכה של עד 50% מסוללות ליתיום-יון המניעות כיום את רוב הרכבים החשמליים.

בכפוף להשלמת הפרויקט על היבטיו ההנדסיים וניסויי השדה בהודו, החברה ו-IOP שואפות להשיק בשוק ההודי רכבי נוסעים חשמליים בהן יותקנו סוללות אלומיניום-אוויר של החברה. לפי התכנית, שירות טעינה מחודשת של מקור האנרגיה של הסוללה (החלפת האלומיניום) יינתן ברשת תחנות הדלק הקיימות של Indian Oil Corporation Limited (להלן: "אינדיאן אויל")², ענקית האנרגיה ההודית, שמפעילה כ-30,000

¹ תאגיד הודי, שהחברה מחזיקה 50% מהון המניות המונפק והנפרע שלו ואילו Indian Oil Corporation Limited מחזיקה ב-50% הנותרים.
² לפרטים נוספים אודות אינדיאן אויל והקשרים העסקיים שלה עם החברה, ראו סעיפים 3.21.3 ו- 3.22.1 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2021 שפורסם ביום 29 במרץ 2022 (2022-01-037366), הנכלל על דרך ההפניה..



תחנות דלק בכל רחבי הודו, כאשר החברה ואינדיאן אויל הקימו את IOP, בין היתר, למטרה זו (ראו דיווח החברה מיום 23 בפברואר 2021, מס' אסמכתא: 2021-01-021174 הנכלל על דרך ההפניה).

התחזיות וההערכות לעיל, לרבות כי סוללת האלומיניום-אוויר של החברה עשויה להכפיל ואף לשלש את טווח הנסיעה המוגבל של רכבים חשמליים המונעים על ידי סוללת ליתיום-יון בלבד, צמצום התלות ברשת החשמל לטעינת הרכב, קיצור תהליך טעינת הרכב למספר דקות בלבד ועלות צפויה נמוכה של עד 50% מסוללות ליתיום-יון המניעות כיום את רוב הרכבים החשמליים, הינן מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, אשר התממשותו תלויה, בין היתר, בגורמים שאינם בשליטת החברה או התקיימות מי מגורמי הסיכון המפורטים בסעיף 3.27 לדוח התקופתי של החברה לשנת 2021 שפורסם ביום 29 במרס 2022 (2022-01-037366), הנכלל על דרך ההפניה, ולפיכך אין כל ודאות כי האמור לעיל יתממש ואף אם יתממש אין כל ודאות כי לא יחול שינוי מהותי באמור לעיל.

בברכה,

פינרג'י בע"מ

באמצעות:

דוד מאייר, מנכ"ל